Deutscher Bundestag **Drucksache 19/5013**

19. Wahlperiode 16.10.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Markus Tressel, Daniela Wagner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/4445 –

Neuzulassungen von SUVs und Geländewagen

Vorbemerkung der Fragesteller

Autohersteller verkaufen zunehmend sogenannte SUVs („Sports Utility Vehicles“) und Geländewagen. Fahrzeuge aus diesen Segmenten sind oft schwerer und stärker motorisiert, verbrauchen deswegen mehr Kraftstoff und besitzen in der Folge einen hohen Treibhausgasausstoß (vgl. www.umweltbundesamt.at/umweltsituation/verkehr/fahrzeugtechnik/suv). Die Deutsche Energie-Agentur führt somit den neuerlichen Anstieg der durchschnittlichen CO_2-Emissionen der neu zugelassenen Pkw im Jahr 2017 auch auf die hohen Zulassungszahlen von SUVs und Geländewagen zurück (vgl. https://shop.dena.de/fileadmin/denashop/media/Downloads_Dateien/verkehr/9267_dena_Monitoringbericht_Pkw_Label.pdf, S. 5). Unterschiede zwischen SUVs bzw. Geländewagen und anderen Pkw sind nach Ansicht der Fragesteller auch in anderen Bereichen zu vermuten, beispielsweise bei den Haltergruppen und der Beteiligung am Verkehrsgeschehen.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Seit 2013 werden dem Segment „Geländewagen“ die Modellreihen vollständig zugewiesen, die wenigstens für eine Variante eine entsprechende Typgenehmigung (MIG) erhalten haben. Die anderen Modellreihen mit „Offroad-Charakter“ bilden seit 2013 das Segment „SUV“. Eine über diesen Zeitpunkt hinausgehende Zuordnung der Modellreihen zu diesem Segment ist nicht möglich.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 12. Oktober 2018 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Anzahl der Neuzulassungen und Verteilung auf Bundesländer und Zulassungsbezirke

1. Wie viele Pkw aus dem Segment „SUV“ wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach Bundesländern in den Jahren 2013 bis 2017

Bundesland	Gesamt	2013	2014	2015	2016	2017
Schleswig Holstein	52.453	7.262	8.567	9.839	12.265	14.520
Hamburg	46.366	5.829	7.695	9.598	10.894	12.350
Niedersachsen	138.821	19.083	22.626	25.096	32.411	39.605
Bremen	12.028	1.684	2.007	2.351	2.974	3.012
Nordrhein-Westfalen	403.063	51.945	62.271	74.099	96.922	117.826
Hessen	190.049	24.698	30.204	37.549	43.782	53.816
Rheinland Pfalz	91.630	12.840	15.355	19.359	20.444	23.632
Baden-Württemberg	234.511	31.730	39.780	43.916	54.116	64.969
Bayern	331.501	46.524	54.955	57.379	73.363	99.280
Saarland	25.106	3.448	4.251	4.671	5.910	6.826
Berlin	49.041	6.191	7.133	9.152	12.501	14.064
Brandenburg	51.180	7.028	8.322	9.466	11.771	14.593
Mecklenburg-Vorpommern	32.436	4.701	5.445	5.973	7.813	8.504
Sachsen	78.802	10.486	12.655	14.409	18.557	22.695
Sachsen-Anhalt	45.355	6.197	7.487	8.496	10.997	12.178
Thüringen	47.867	6.473	7.897	8.700	11.041	13.756
Bundesgrenzschutz/THW	3	3	-	-	-	-
Sonstige	187	3	64	44	42	34
Gesamt	1.830.399	246.125	296.714	340.097	425.803	521.660

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

2. Wie viele Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach Bundesländern in den Jahren 2008 bis 2017

Bundesland	Gesamt	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Schleswig Holstein	83.979	6.716	6.919	8.710	10.858	13.548	6.034	6.592	7.709	8.352	8.541
Hamburg	92.515	9.747	8.072	7.556	8.618	12.111	6.387	7.629	9.142	12.307	10.946
Niedersachsen	310.661	22.021	25.944	30.519	32.905	45.864	28.157	30.300	30.295	31.367	33.289
Bremen	19.890	1.472	1.554	1.993	2.291	3.110	1.549	1.703	1.908	2.363	1.947
Nordrhein-Westfalen	588.152	48.712	47.446	60.921	74.451	92.151	42.323	46.693	53.710	59.093	62.652
Hessen	268.072	20.764	22.777	27.702	33.883	43.663	19.609	21.061	23.367	26.363	28.883
Rheinland Pfalz	123.571	10.638	11.300	13.796	17.126	20.534	8.870	9.206	10.208	10.641	11.252
Baden-Württemberg	399.306	32.466	35.355	38.879	46.849	62.333	30.533	33.075	36.402	41.873	41.541
Bayern	629.104	55.408	54.264	62.726	78.382	98.932	49.759	48.809	55.983	62.555	62.286
Saarland	30.571	2.833	2.939	3.631	4.569	5.460	1.900	1.925	2.528	2.287	2.499
Berlin	65.875	5.542	5.258	6.762	8.638	11.597	4.702	4.822	5.470	6.582	6.502
Brandenburg	55.059	4.017	4.483	6.374	7.985	10.009	3.319	3.759	4.148	5.052	5.913
Mecklenburg-Vorpommern	35.641	2.589	2.943	4.039	5.360	6.772	2.250	2.475	2.678	3.106	3.429
Sachsen	91.380	6.942	6.956	9.822	13.073	16.301	5.941	6.756	7.994	8.578	9.017
Sachsen-Anhalt	48.706	3.787	3.825	5.523	7.135	8.938	3.078	3.409	3.624	4.366	5.021
Thüringen	54.575	4.222	4.754	6.276	7.967	9.910	3.652	3.988	4.131	4.539	5.136
Bundesgrenzschutz/THW	93	9	2	18	6	-	-	8	8	23	19
Sonstige	113	3	1	7	9	11	5	20	20	18	19
Gesamt	2.897.263	237.888	244.792	295.254	360.105	461.244	218.068	232.230	259.325	289.465	298.892

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

3. Wie viele Pkw wurden in den vergangenen zehn Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Bundesländern aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Bundesländern für die Jahre 2007 bis 2017

Fahrzeugklasse	Bundesländer	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Personenkraftwagen	Baden-Württemberg	416.133	428.638	522.611	391.769	430.096	423.894	412.214	416.293	430.558	459.441	472.694
	Bayern	608.019	599.021	706.095	544.668	622.917	602.494	587.541	601.690	620.649	660.541	700.973
	Berlin	83.896	77.664	93.381	72.927	79.107	77.890	72.739	74.897	81.132	87.404	83.536
	Brandenburg	61.947	59.186	90.588	58.999	61.097	58.514	54.791	56.810	59.816	63.246	67.979
	Bremen	21.405	20.946	23.369	19.899	22.894	23.172	21.918	22.286	25.342	27.155	22.608
	Hamburg	150.703	149.394	134.521	133.032	133.011	133.193	124.637	127.684	133.858	135.946	140.532
	Hessen	330.255	306.342	355.883	299.739	324.112	315.803	305.307	315.433	343.745	353.821	370.171
	Mecklemburg-Vorpommern	40.784	39.391	58.604	39.501	40.703	38.236	35.350	35.184	37.246	38.393	38.758
	Niedersachsen	323.042	335.262	390.118	301.287	343.388	341.867	323.664	349.826	361.241	352.867	358.447
	Nordrhein-Westfalen	610.193	588.901	745.980	584.925	612.291	589.615	561.074	582.713	633.643	672.522	674.463
	Rheinland-Pfalz	128.073	122.916	176.102	121.842	128.385	123.851	119.672	120.597	130.238	131.331	131.505
	Saarland	37.603	38.631	55.032	37.783	42.205	36.687	32.301	33.086	34.770	36.065	37.004
	Sachsen	122.478	117.298	169.206	112.282	121.297	114.685	108.967	111.126	114.441	120.308	123.984
	Sachsen-Anhalt	63.553	59.576	86.474	56.997	60.854	57.274	53.669	53.893	55.871	59.080	60.364
	Schleswig-Holstein	80.155	79.943	105.125	76.682	82.608	80.426	77.579	74.406	80.423	85.640	87.881
	Thüringen	69.525	66.687	93.618	63.296	68.245	64.449	60.385	60.223	62.243	66.851	69.317
	Sonstige	399	244	468	632	424	454	623	626	826	996	1.046
	Deutschland	3.148.163	3.090.040	3.807.175	2.916.260	3.173.634	3.082.504	2.952.431	3.036.773	3.206.042	3.351.607	3.441.262

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

4. In welchen zehn Zulassungsbezirken gab es im Jahr 2017 den prozentual höchsten Anteil von Pkw aus dem Segment „SUV“ an allen Pkw-Neuzulassungen, und um welchen Anteil handelte es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Zulassungsbezirken mit dem prozentual höchsten Anteil aus dem Segment "SUV" an allen Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2017

Zulassungsbezirk	Prozent
Peine	38,73
Guenzburg	38,42
Uckermark	31,31
Vorpommern-Greifswald	26,35
Altmarkkreis Salzwedel	25,85
Spree-Neisse	25,80
Saale-Holzlandkreis	25,50
Kyffhaeuserkreis	25,01
Cham	24,78
Hildburghausen	24,69

5. In welchen zehn Zulassungsbezirken gab es im Jahr 2017 den prozentual höchsten Anteil von Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen, und um welchen Anteil handelte es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Zulassungsbezirken mit dem prozentual höchsten Anteil aus dem Segment "Geländewagen" an allen Pkw-Neuzulassungen im Jahr 2017

Zulassungsbezirk	Prozent
Baden-Baden, Stadt	25,48
Ingolstadt, Stadt	18,21
Hameln-Pyrmont	17,04
Grafschaft Bentheim	16,09
Koblenz, Stadt	15,63
Potsdam-Mittelmark	14,77
Aachen, Städteregion	14,24
Starnberg	14,11
Karlsruhe, Stadt	13,63
Vechta	13,30

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

6. Wie hoch fiel im Jahr 2017 in den deutschen Städten mit mehr als 500 000 Einwohnern der prozentuale Anteil von Pkw aus dem Segment „SUV“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?

7. Wie hoch fiel im Jahr 2017 in den deutschen Städten mit mehr als 500 000 Einwohnern der prozentuale Anteil von Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?

Die Fragen 6 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV und Geländewagen in Städten mit mehr als 500.000 Einwohnern gemessen an alle Pkw-Neuzulassungen in % im Jahr 2017

Städte mit mehr als 500.000 Einwohnern	Geländewagen	SUV	Sonstige
Berlin	7,8%	16,8%	75,4%
Bremen	9,0%	13,0%	78,1%
Dortmund	8,7%	15,6%	75,7%
Dresden	7,0%	17,0%	76,0%
Düsseldorf	9,9%	14,8%	75,3%
Essen	8,9%	14,9%	76,2%
Frankfurt	10,1%	11,7%	78,2%
Hamburg	7,8%	8,8%	83,4%
Hannover	11,6%	12,2%	76,2%
Köln	8,9%	18,0%	73,1%
Leipzig	7,5%	15,2%	77,4%
München	7,2%	9,7%	83,1%
Nürnberg	10,8%	13,7%	75,5%
Stuttgart	12,5%	9,7%	77,8%

8. Wie hoch fielen im Jahr 2017 die prozentualen Anteile von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Pkw-Neuzulassungen jeweils aus?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV und Geländewagen an allen Pkw Neuzlassungen in %

Segment	Prozent Anteil
SUV	15,2
Geländewagen	8,7

Fahrzeugmodellangebot

9. Wie viele Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?

10. Wie viele Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?

11. Wie viele Pkw-Modelle waren in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren jeweils zulassungsfähig?

Die Fragen 9 bis 11 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

12. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?

Neuzulassungen von den 10 häufigsten Personenkraftwagen aus dem Segment SUV für das Jahr 2017

Personenkraftwagenmodelle SUV	Anzahl der Neuzulassungen
MERCEDES GLK, GLC	39.397
FORD KUGA	37.962
OPEL MOKKA	35.631
BMW X1	35.016
NISSAN QASHQAI	26.682
RENAULT CAPTUR	23.700
HYUNDAI TUCSON	23.645
AUDI Q2	23.147
SEAT ATECA	18.936
MAZDA CX-5	18.907

13. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?

Neuzulassungen von den 10 häufigsten Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen für das Jahr 2017

Personenkraftwagenmodelle Geländewagen	Anzahl der Neuzulassungen
VW TIGUAN	71.436
AUDI Q5	23.663
AUDI Q3	21.020
VOLVO XC60	16.820
SKODA KODIAQ	14.942
BMW X3	13.568
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	12.686
AUDI Q7	10.212
NISSAN X-TRAIL	9.879
PORSCHE MACAN	8.921

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

14. Welche zehn Pkw-Modelle hatten im Jahr 2017 die meisten Neuzulassungen, und viele Neuzulassungen gab es jeweils?

Neuzulassungen von den 10 häufigsten Personenkraftwagen insgesamt für das Jahr 2017

Personenkraftwagenmodelle	Anzahl der Neuzulassungen
VW GOLF	228.227
VW PASSAT	72.430
VW TIGUAN	71.436
MERCEDES C-KLASSE	68.584
VW POLO	61.378
AUDI A4, S4, RS4	59.469
SKODA OCTAVIA	59.147
OPEL ASTRA	56.327
VW TOURAN	52.182
OPEL CORSA	51.349

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antriebsarten und CO_2-Emissionen

15. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?

Anteil der Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten sowie dem Segment SUV für die Jahre 2013 bis 2017

Jahr	Gesamt	Benzin	Anteil Benzin	Diesel	Anteil Diesel	Gas	Anteil Gas	Elektro	Anteil Elektro	Hybrid	Anteil Hybrid	Sonstige	Anteil Sonstige
2013	246.125	103.968	42,2%	140.157	56,9%	1.523	0,6%	-	0,0%	447	0,2%	30	0,0%
2014	296.714	137.453	46,3%	156.296	52,7%	1.364	0,5%	-	0,0%	1.598	0,5%	3	0,0%
2015	340.097	167.902	49,4%	168.209	49,5%	873	0,3%	-	0,0%	3.041	0,9%	72	0,0%
2016	425.803	223.599	52,5%	190.095	44,6%	589	0,1%	430	0,1%	11.063	2,6%	27	0,0%
2017	521.660	327.473	62,8%	164.515	31,5%	960	0,2%	1.092	0,2%	27.561	5,3%	59	0,0%

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

16. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?

Anteil an Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit dem Segment Geländewagen nach Kraftstoffarten in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Gesamt	Benzin	Anteil Benzin	Diesel	Anteil Diesel	Gas	Anteil Gas	Elektro	Anteil Elektro	Hybrid	Anteil Hybrid	Sonstige	Anteil Sonstige
2008	237.888	58.001	24,4%	175.917	73,9%	2.485	1,0%	-	0,0%	1.485	0,6%	-	0,0%
2009	244.792	68.463	28,0%	173.465	70,9%	1.648	0,7%	-	0,0%	1.211	0,5%	5	0,0%
2010	295.254	81.087	27,5%	211.247	71,5%	890	0,3%	-	0,0%	2.028	0,7%	2	0,0%
2011	360.105	88.663	24,6%	268.858	74,7%	863	0,2%	-	0,0%	1.595	0,4%	126	0,0%
2012	461.244	126.432	27,4%	330.536	71,7%	2.800	0,6%	-	0,0%	1.271	0,3%	205	0,0%
2013	218.068	38.663	17,7%	179.047	82,1%	51	0,0%	-	0,0%	271	0,1%	36	0,0%
2014	232.230	47.367	20,4%	184.507	79,5%	25	0,0%	-	0,0%	281	0,1%	50	0,0%
2015	259.325	51.796	20,0%	206.356	79,6%	19	0,0%	-	0,0%	1.111	0,4%	43	0,0%
2016	289.465	64.519	22,3%	222.189	76,8%	22	0,0%	-	0,0%	2.733	0,9%	2	0,0%
2017	298.892	91.891	30,7%	204.228	68,3%	11	0,0%	-	0,0%	2.761	0,9%	1	0,0%

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

17. Wie haben sich die unterschiedlichen Antriebsarten in den letzten zehn Jahren jeweils prozentual auf alle neu zugelassenen Pkw verteilt (bitte nach Jahren und Antriebsarten – Benzin, Diesel, Gas, Elektro, Hybrid und sonstige – aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2007 bis 2017 nach ausgewählten Kraftstoffarten

Jahr	Benzin	Anteil Benzin	Diesel	Anteil Diesel	Flüssiggas (LPG) einschließlich bivalent	Anteil Flüssiggas (LPG) einschließlich bivalent	Erdgas (CNG) einschließlich bivalent	Anteil Erdgas (CNG) einschließlich bivalent	Elektro	Anteil Elektro	Hybrid insgesamt	Anteil Hybrid insgesamt	darunter Plug-in	darunter Anteil Plug-in	Sonstige	Anteil Sonstige	Zum Vergleich: Insgesamt
2007	1.622.276	51,5%	1.501.566	47,7%	5.419	0,2%	11.208	0,4%	8	0,0%	7.591	0,2%	-	0%	95	0%	3.148.163
2008	1.695.972	54,9%	1.361.457	44,1%	14.175	0,5%	11.896	0,4%	36	0,0%	6.464	0,2%	-	0%	40	0%	3.090.040
2009	2.608.767	68,5%	1.168.633	30,7%	11.083	0,3%	10.062	0,3%	162	0,0%	8.374	0,2%	-	0%	94	0%	3.807.175
2010	1.669.927	57,3%	1.221.938	41,9%	8.154	0,3%	4.982	0,2%	541	0,0%	10.661	0,4%	-	0%	57	0%	2.916.260
2011	1.651.637	52,0%	1.495.966	47,1%	4.873	0,2%	6.283	0,2%	2.154	0,1%	12.622	0,4%	-	0%	99	0%	3.173.634
2012	1.555.241	50,5%	1.486.119	48,2%	11.465	0,4%	5.215	0,2%	2.956	0,1%	21.438	0,7%	408	0%	70	0%	3.082.504
2013	1.502.784	50,9%	1.403.113	47,5%	6.257	0,2%	7.835	0,3%	6.051	0,2%	26.348	0,9%	1.385	0%	43	0%	2.952.431
2014	1.533.726	50,5%	1.452.565	47,8%	6.234	0,2%	8.194	0,3%	8.522	0,3%	27.435	0,9%	4.527	0,1%	97	0%	3.036.773
2015	1.611.389	50,3%	1.538.451	48,0%	4.716	0,1%	5.285	0,2%	12.363	0,4%	33.630	1,0%	11.101	0,3%	208	0%	3.206.042
2016	1.746.308	52,1%	1.539.596	45,9%	2.990	0,1%	3.240	0,1%	11.410	0,3%	47.996	1,4%	13.744	0,4%	67	0%	3.351.607
2017	1.986.488	57,7%	1.336.776	38,8%	4.400	0,1%	3.723	0,1%	25.056	0,7%	84.675	2,5%	29.436	0,9%	144	0%	3.441.262

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

18. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO_2-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV der Jahre 2013 bis 2017 mit dem CO2-Mittelwert (in g/km)

Jahr	Co2-Mittelwert (in g/km)
2013	150,8
2014	143,5
2015	137,9
2016	133,5
2017	133,2

19. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO_2-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen der Jahre 2008 bis 2017 mit dem CO2-Mittelwert (in g/km)

Jahr	Co2-Mittelwert (in g/km)
2008	216,7
2009	201,6
2010	185,8
2011	175,2
2012	168,7
2013	173
2014	168,3
2015	162,7
2016	159,3
2017	159,2

20. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO_2-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen der Jahre 2008 bis 2017 mit dem CO2-Mittelwert (in g/km)

Jahr	Co2-Mittelwert (in g/km)
2008	164,8
2009	154,2
2010	151,7
2011	146,1
2012	141,8
2013	136,4
2014	132,8
2015	128,8
2016	127,4
2017	127,9

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

21. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO_2-Emissionswerte, und um welche CO_2-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 aus dem Segment SUV mit den höchsten durchschnittlichen CO2-Emissionen

Rang	Modellreihe [1]	CO_2-Emission in g/km [2]	Neuzulassungen im Jahr 2017
1.	INFINITI FX, QX 70	300,5	251
2.	CADILLAC XT5	229,0	137
3.	LADA NIVA	215,7	1.470
4.	MASERATI LEVANTE	210,8	1.031
5.	OPEL ANTARA	174,4	568
6.	SSANGYONG KORANDO	168,4	829
7.	KIA SPORTAGE	158,4	14.833
8.	BMW X4	155,8	5.426
9.	HYUNDAI TUCSON	155,3	23.645
10.	HONDA CR-V	153,8	5.266

[1] Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 100 neu zugelassenen Fahrzeugen.
[2] Arithmetische Mittelwerte

22. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO_2-Emissionswerte, und um welche CO_2-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 aus dem Segment Geländewagen mit den höchsten durchschnittlichen CO2-Emissionen

Rang	Modellreihe [1]	CO_2-Emission in g/km [2]	Neuzulassungen im Jahr 2017
1.	CADILLAC ESCALADE	292,9	151
2.	MERCEDES G-KLASSE	286,4	4.157
3.	BENTLEY BENTAYGA	266,8	481
4.	MITSUBISHI PAJERO	242,9	1.806
5.	JEEP WRANGLER	241,4	1.206
6.	MERCEDES GL-KLASSE, GLS	219,9	1.661
7.	JEEP GRAND CHEROKEE	208,5	3.241
8.	LAND ROVER RANGE ROVER	204,7	4.499
9.	PORSCHE CAYENNE	196,9	4.548
10.	SSANGYONG REXTON	196,4	1.181
10.	TOYOTA LANDCRUISER	196,4	671

[1] Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 100 neu zugelassenen Fahrzeugen.
[2] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

23. Welche zehn Pkw-Modelle mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten CO_2-Emissionswerte, und um welche CO_2-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2017 mit den höchsten durchschnittlichen CO2-Emissionen

Rang	Modellreihe [1]	CO_2-Emission in g/km [2]	Neuzulassungen im Jahr 2017
1.	MASERATI GRANTURISMO	336,1	102
2.	IVECO DAILY	331,6	722
3.	LAMBORGHINI AVENTADOR	328,7	294
4.	INFINITY FX, QX 70	300,5	251
5.	CADDILAC ESCALADE	292,9	151
6.	BENTLEY CONTINENTAL	288,4	807
7.	ASTON MARTIN DB 11	286,7	182
8.	MERCEDES G-KLASSE	286,4	4.157
9.	AUDI R8	282,9	803
10.	MERCEDES SPRINTER [3]	282,7	1.216

[1] Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 100 neu zugelassenen Fahrzeugen.
[2] Arithmetische Mittelwerte
[3] als Wohnmobil zugelassen

Fahrzeuggewichte, -größen und -leistungen

24. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach dem durchschnittlichen Leergewicht in den Jahren 2013 bis 2017

Jahr	Leergewicht in kg
2013	1.572
2014	1.542
2015	1.532
2016	1.539
2017	1.535

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

25. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach dem durchschnittlichen Leergewicht in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Leergewicht in kg
2008	1.881
2009	1.837
2010	1.780
2011	1.749
2012	1.729
2013	1.864
2014	1.864
2015	1.891
2016	1.894
2017	1.868

26. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach dem durchschnittlichen Leergewicht in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Leergewicht in kg [1)]
2008	1.439
2009	1.297
2010	1.446
2011	1.472
2012	1.479
2013	1.475
2014	1.477
2015	1.486
2016	1.497
2017	1.505

[1)] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

27. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Gewichte, und um welche Gewichte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach Modellreihen mit dem höchsten Leergewicht im Jahr 2017

Rang	Modellreihe [1]	Leergewicht in kg [2]	Neuzulassungen im Jahr 2017
1.	TESLA MODEL X	2.590	1.090
2.	LEXUS RX	2.253	612
3.	MASERATI LEVANTE	2.247	1.031
4.	INFINITI FX, QX70	2.086	251
5.	CADILLAC XT5	2.062	137
6.	ALFA ROMEO STELVIO	1.999	1.835
7.	LEXUS NX	1.975	1.549
8.	OPEL ANTARA	1.953	568
9.	FORD EDGE	1.943	5.326
10.	RENAULT KOLEOS	1.883	1.933

[1] Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 100 neu zugelassenen Fahrzeugen.
[2] Arithmetische Mittelwerte

28. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Gewichte, und um welche Gewichte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach Modellreihen mit dem höchsten Leergewicht im Jahr 2017

Rang	Modellreihe [1]	Leergewicht in kg [2]	Neuzulassungen im Jahr 2017
1.	CADILLAC ESCALADE	2.773	151
2.	BENTLEY BENTAYGA	2.676	481
3.	MERCEDES G-KLASSE	2.606	4.157
4.	LAND ROVER RANGE ROVER	2.515	4.499
5.	JEEP GRAND CHEROKEE	2.474	3.241
6.	MERCEDES GL-KLASSE, GLS	2.472	1.661
7.	TOYOTA LANDCRUISER	2.453	671
8.	MITSUBISHI PAJERO	2.327	1.806
9.	LAND ROVER DISCOVERY	2.305	1.665
10.	PORSCHE CAYENNE	2.247	4.548

[1] Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 100 neu zugelassenen Fahrzeugen.
[2] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

29. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach der durchschnittlichen Leistung in den Jahren 2013 bis 2017

Jahr	Motorleistung in kW [1)]
2013	104,7
2014	103,7
2015	104,0
2016	106,2
2017	108,5

[1)] Arithmetische Mittelwerte

30. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach der durchschnittlichen Leistung in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr [1)]	Motorleistung in kW [2)]
2008	136,9
2009	132,0
2010	129,9
2011	127,1
2012	126,5
2013	146,3
2014	148,5
2015	153,6
2016	156,6
2017	156,4

[1)] Vor 2013 wurden die Segmente Geländewagen und SUV gemeinsam ausgewiesen.

[2)] Arithmetische Mittelwerte

31. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach der durchschnittlichen Leistung in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Motorleistung in kW [1)]
2008	96,4
2009	86,8
2010	96,1
2011	99,4
2012	100,7
2013	101,0
2014	102,7
2015	105,7
2016	108,7
2017	111,3

[1)] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

32. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Leistungen, und um welche Leistungen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Modellreihen aus dem Segment SUV mit mindestens 100 Neuzulassungen mit der höchsten Leistung im Jahr 2017

Modell	Motorleistung in kW	Neuzulassungen
MASERATI LEVANTE	316	323
MERCEDES GLA	280	322
MERCEDES GLK, GLC	270	2.827
BMW X4	265	851
INFINITI FX, QX70	235	168
CADILLAC XT5	231	136
BMW X4	230	414
ALFA ROMEO STELVIO	206	854
MASERATI LEVANTE	202	679
LEXUS RX	193	476

33. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 hatten die höchsten Leistungen, und um welche Leistungen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Modellreihen aus dem Segment Geländewagen mit mindestens 100 Neuzulassungen mit der höchsten Leistung im Jahr

Modell	Motorleistung in kW	Neuzulassungen
BENTLEY BENTAYGA	447	197
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	430	228
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	430	543
BMW X5	423	314
BMW X6	423	196
MERCEDES G-KLASSE	420	1.223
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	410	211
LAND ROVER RANGE ROVER	405	121
LAND ROVER RANGE ROVER SP	405	214
LAND ROVER RANGE ROVER	375	467

34. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach der durchschnittlichen Größe in den Jahren 2013 bis 2017

Jahr	Länge in mm [1)]	Breite in mm [1)]
2013	4.414	1.807
2014	4.392	1.806
2015	4.389	1.808
2016	4.396	1.815
2017	4.395	1.820

[1)] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

35. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach der durchschnittlichen Größe in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr [1]	Länge in mm [2]	Breite in mm [2]
2008	4.582	1.850
2009	4.530	1.847
2010	4.527	1.846
2011	4.520	1.846
2012	4.511	1.843
2013	4.585	1.869
2014	4.587	1.871
2015	4.615	1.878
2016	4.628	1.883
2017	4.627	1.881

[1] Vor 2013 wurden die Segmente Geländewagen und SUV gemeinsam ausgewiesen.
[2] Arithmetische Mittelwerte

36. Welche durchschnittliche Größe hatten die neu zugelassenen Pkw in den letzten zehn Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und -breite nach Jahren aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach der durchschnittlichen Größe in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Länge in mm [1]	Breite in mm [1]
2008	4.341	1.772
2009	4.246	1.757
2010	4.336	1.778
2011	4.377	1.787
2012	4.381	1.788
2013	4.383	1.789
2014	4.393	1.793
2015	4.404	1.799
2016	4.423	1.804
2017	4.435	1.809

[1] Arithmetische Mittelwerte

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

37. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 waren hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und -breite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Die zehn längsten neuzugelassenen SUV im Jahr 2017 mit einer Mindestanzahl von 100 Neuzulassungen

Länge in mm	Breite in mm	Modell	Anzahl
4911	1928	FORD EDGE	5.321
4815	1903	CADILLAC XT5	137
4749	1931	MERCEDES GLK, GLC	183
4746	1931	MERCEDES GLK, GLC	547
4737	1930	MERCEDES GLK, GLC	7.745
4695	1810	MITSUBISHI OUTLANDER	181
4687	1903	ALFA ROMEO STELVIO	1.835
4683	1931	MERCEDES GLK, GLC	446
4680	1931	MERCEDES GLK, GLC	1.595
4671	1881	BMW X4	4.571

Die zehn breitesten neuzugelassenen SUV im Jahr 2017 mit einer Mindestanzahl von 100 Neuzulassungen

Breite in mm	Länge in mm	Modell	Anzahl
1931	4680	MERCEDES GLK, GLC	1.595
	4683	MERCEDES GLK, GLC	446
	4746	MERCEDES GLK, GLC	547
	4749	MERCEDES GLK, GLC	183
1930	4671	MERCEDES GLK, GLC	28.254
	4737	MERCEDES GLK, GLC	7.745
1928	4911	FORD EDGE	5.321
1903	4687	ALFA ROMEO STELVIO	1.835
	4815	CADILLAC XT5	137
1901	4671	BMW X4	848

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

38. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ mit mindestens einhundert Neuzulassungen im Jahr 2017 waren hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und -breite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?

Die zehn längsten Geländewagen in 2017 mit einer Mindestanzahl von 100 Neuzulassungen

Länge in mm	Breite in mm	Modell	Anzahl
5169	2018	AUDI Q7	819
5167	2018	AUDI Q7	9.187
5162	1982	MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1.517
5140	1998	BENTLEY BENTAYGA	475
4950	1958	VOLVO XC90	192
4946	2019	LAND ROVER RANGE ROVER SP	214
4918	2003	MERCEDES ML-KLASSE, GLE	3.808
4909	1989	BMW X6	2.339
4899	1965	VW TOUAREG	6.611
4886	1938	BMW X5	7.000

Die zehn breitesten Geländewagen in 2017 mit einer Mindestanzahl von 100 Neuzulassungen

Breite in mm	Länge in mm	Modell	Anzahl
2019	4946	LAND ROVER RANGE ROVER SP	214
2018	5167	AUDI Q7	9.187
	5169	AUDI Q7	819
2003	4918	MERCEDES ML-KLASSE, GLE	3.808
1998	5140	BENTLEY BENTAYGA	475
1989	4909	BMW X6	2.339
1985	4880	BMW X5	314
	4886	BMW X5	1.029
1982	5162	MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1.517
1965	4853	MERCEDES ML-KLASSE, GLE	8.341

39. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die finanziellen und straßenbauplanerischen Folgen durch eine steigende durchschnittliche Fahrzeugbreite und -länge bei SUVs und Geländewagen insbesondere für Kommunen?

40. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Anzahl und Verfügbarkeit von Parkplätzen im Straßenraum von Innenstädten?

41. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Anzahl und Verfügbarkeit von Parkplätzen in bestehenden Parkhäusern und Tiefgaragen in öffentlicher oder privater Hand?

42. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Auswirkungen steigender durchschnittlicher Fahrzeugbreiten und -längen bei SUVs und Geländewagen auf Kosten und Grundstücksbedarfe für zu errichtende Parkplatzanlagen, Parkhäuser und Tiefgaragen?

Die Fragen 39 bis 42 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

Haltergruppen der Fahrzeuge

43. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „SUV“ waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?

46. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Unfallbeteiligung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die Fragen 43 und 46 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anzahl der an Unfällen mit Personenschaden, an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden sowie an sonstigen Sachschadenunfällen unter Einfluss berauschender Mittel beteiligten Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ ist in Deutschland von 16 664 im Jahr 2011 auf 37 125 im Jahr 2017 angestiegen. Demgegenüber ist die Anzahl der unfallbeteiligten Pkw anderer Segmente im gleichen Zeitraum von 470 856 auf 434 185 zurückgegangen (Die amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik wurde im September 2010 um das Merkmal „Segment“ ergänzt, so dass erst seit diesem Zeitpunkt Daten vorliegen).

Im Übrigen wird auf die folgende Tabelle verwiesen:

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SUV / Geländewagen	16.664	19.587	22.609	24.057	28.335	32.915	37.125
andere Segmente	470.856	464.824	450.964	426.454	437.674	444.124	434.185

BASt-U2n-39/2018

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment SUV nach Haltergruppen in den Jahren 2013 bis 2017

Jahr	Haltergruppe						
	Gesamt	Gewerbliche Halter	Anteil gewerblicher Halter	Private Halter	Anteil privater Halter	keine Angabe	Anteil unbekannter Halter
2013	246.125	114.257	46,4%	131.861	53,6%	7	0,0%
2014	296.714	137.194	46,2%	159.401	53,7%	119	0,0%
2015	340.097	178.999	52,6%	161.002	47,3%	96	0,0%
2016	425.803	219.018	51,4%	206.690	48,5%	95	0,0%
2017	521.660	270.866	51,9%	250.724	48,1%	70	0,0%

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

44. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen aus dem Segment Geländewagen nach Haltergruppen in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Haltergruppe						
	Gesamt	Gewerbliche Halter	Anteil gewerblicher Halter	Private Halter	Anteil privater Halter	keine Angabe	Anteil unbekannter Halter
2008	237.888	143.464	60,3%	94.424	39,7%	-	X
2009	244.792	123.197	50,3%	121.595	49,7%	-	X
2010	295.254	154.404	52,3%	140.817	47,7%	33	0,0%
2011	360.105	175.591	48,8%	184.497	51,2%	17	0,0%
2012	461.244	240.557	52,2%	220.650	47,8%	37	0,0%
2013	218.068	130.090	59,7%	87.963	40,3%	15	0,0%
2014	232.230	143.060	61,6%	89.103	38,4%	67	0,0%
2015	259.325	167.039	64,4%	92.202	35,6%	84	0,0%
2016	289.465	192.658	66,6%	96.747	33,4%	60	0,0%
2017	298.892	195.085	65,3%	103.761	34,7%	46	0,0%

45. Wie viel Prozent der Pkw waren in den vergangenen zehn Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppe aufschlüsseln)?

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Haltergruppen in den Jahren 2008 bis 2017

Jahr	Haltergruppe						
	Gesamt	Gewerbliche Halter	Anteil gewerblicher Halter	Private Halter	Anteil privater Halter	keine Angabe	Anteil unbekannter Halter
2008	3.090.040	1.849.713	59,9%	1.240.327	40,1%	-	X
2009	3.807.175	1.420.910	37,3%	2.386.265	62,7%	-	X
2010	2.916.260	1.672.142	57,3%	1.243.759	42,6%	359	0,0%
2011	3.173.634	1.899.324	59,8%	1.274.066	40,1%	244	0,0%
2012	3.082.504	1.906.124	61,8%	1.176.115	38,2%	265	0,0%
2013	2.952.431	1.832.086	62,1%	1.120.125	37,9%	220	0,0%
2014	3.036.773	1.936.677	63,8%	1.099.033	36,2%	1.063	0,0%
2015	3.206.042	2.106.839	65,7%	1.098.068	34,2%	1.135	0,0%
2016	3.351.607	2.177.451	65,0%	1.173.088	35,0%	1.068	0,0%
2017	3.441.262	2.215.208	64,4%	1.224.943	35,6%	1.111	0,0%

Beteiligung am Verkehrsgeschehen

47. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Unfallschäden bei Beteiligung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SUV / Geländewagen	9.542 €	9.726 €	9.942 €	9.883 €	10.077 €	10.223 €	10.593 €
andere Segmente	5.941 €	5.940 €	6.047 €	6.042 €	6.157 €	6.312 €	6.528 €

BASt-U2n-39/2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Als Unfallschaden ist der mittlere polizeilich registrierte Sachschaden je Unfall aufgeführt. Berücksichtigt wurde der Sachschaden aller unfallbeteiligten Fahrzeuge bei Unfällen mit Personenschaden, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden sowie bei sonstigen Sachschadenunfällen unter Einfluss berauschender Mittel.

48. Welche Daten besitzt die Bundesregierung zum Risiko von schweren, schwersten und tödlichen Verletzungen von Fußgängern, Radfahrern und die Insassen von Kleinwagen bei einem Zusammenstoß mit einem SUV oder einem Geländewagen im Vergleich zu Unfällen mit Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich vorliegende Daten zu diesen Verletzungen in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Getötete und Schwerverletzte je 1.000 beteiligte Fußgänger, Radfahrer oder Pkw der Segmente Mini oder Kleinwagen bei Kollisionen mit:							
... SUV / Geländewagen	79	80	82	90	88	84	79
... anderen Segmenten	66	62	64	66	69	67	70

BASt-U2p-39/2018

49. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die durchschnittliche Verkehrsleistung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die mittlere Fahrleistung eines Pkws aus dem Segment „SUV/Geländewagen“ beträgt rund 16 600 km pro Jahr. In der Vergleichsgruppe der „anderen Segmente“ werden rund 14 000 km im Jahr zurückgelegt. Diese Angaben basieren auf der Fahrleistungserhebung für das Jahr 2014 und beinhalten die Fahrleistung inländischer Pkw (im Inland und im Ausland).

Darüber hinausgehende Angaben der letzten zehn Jahre liegen der Bundesregierung nicht vor.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

50. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über die Verteilung der Neuzulassungen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ auf die Geschlechter im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Verteilung der Geschlechter auf die Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2008 bis 2017

Zulassungsjahr	Gesamt	davon juristische Person	Anteil juristische Personen	davon männliche Personen	Anteil männliche Personen	davon weibliche Personen	Anteil weibliche Personen	davon geschlechtsneutrale Personen	Anteil geschlechtsneutraler Personen
2008	3.090.040	1.743.352	56,4%	926.231	30,0%	420.447	13,6%	-	x
2009	3.807.175	1.342.752	35,3%	1.520.652	39,9%	943.771	24,8%	-	x
2010	2.916.260	1.577.653	54,1%	894.612	30,7%	443.995	15,2%	-	x
2011	3.173.634	1.791.230	56,4%	935.557	29,5%	446.847	14,1%	-	x
2012	3.082.504	1.797.670	58,3%	870.292	28,2%	414.542	13,4%	-	x
2013	2.952.431	1.726.604	58,5%	825.908	28,0%	399.919	13,5%	-	x
2014	3.036.773	1.824.935	60,1%	817.524	26,9%	394.297	13,0%	17	0,0%
2015	3.206.042	1.983.772	61,9%	827.312	25,8%	394.939	12,3%	19	0,0%
2016	3.351.607	2.043.005	61,0%	882.557	26,3%	426.011	12,7%	34	0,0%
2017	3.441.262	2.075.697	60,3%	923.463	26,8%	442.064	12,8%	38	0,0%

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Verteilung der Geschlechter auf die Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Segment SUV und Geländewagen in den Jahren 2008 bis 2017

Zulassungsjahr	Segment	Gesamt	davon juristische Person	Anteil juristische Personen	davon männliche Personen	Anteil männliche Personen	davon weibliche Personen	Anteil weibliche Personen	davon geschlechtsneutrale Personen	Anteil geschlechtsneutraler Personen
2008	Geländewagen	237.888	130.950	55,0%	84.370	35,5%	22.568	9,5%	-	x
2009	Geländewagen	244.792	113.612	46,4%	100.543	41,1%	30.637	12,5%	-	x
2010	Geländewagen	295.254	140.700	47,7%	119.764	40,6%	34.790	11,8%	-	x
2011	Geländewagen	360.105	157.778	43,8%	154.276	42,8%	48.051	13,3%	-	x
2012	Geländewagen	461.244	218.302	47,3%	184.960	40,1%	57.982	12,6%	-	x
2013	Geländewagen	218.068	119.464	54,8%	76.084	34,9%	22.520	10,3%	-	x
	SUV	246.125	101.644	41,3%	105.912	43,0%	38.569	15,7%	-	x
2014	Geländewagen	232.230	130.757	56,3%	78.230	33,7%	23.242	10,0%	1	0,0%
	SUV	296.714	122.607	41,3%	127.186	42,9%	46.919	15,8%	2	0,0%
2015	Geländewagen	259.325	153.345	59,1%	81.572	31,5%	24.406	9,4%	2	0,0%
	SUV	340.097	162.720	47,8%	129.217	38,0%	48.157	14,2%	3	0,0%
2016	Geländewagen	289.465	175.833	60,7%	88.103	30,4%	25.524	8,8%	5	0,0%
	SUV	425.803	198.079	46,5%	163.243	38,3%	64.474	15,1%	7	0,0%
2017	Geländewagen	298.892	177.885	59,5%	93.553	31,3%	27.450	9,2%	4	0,0%
	SUV	521.660	247.262	47,4%	194.465	37,3%	79.926	15,3%	7	0,0%

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

51. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über das Durchschnittsalter der Halterinnen und Halter bei Neuzulassungen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Durchschnittsalter der Halterinnen und Halter von neuzugelassenen Personenkraftwagen in den Jahren 2008 bis 2017 nach Geschlecht

Zulassungsjahr	Geschlecht	Alter des Halters (in Jahren)
2008	männlich	51,7
	weiblich	47,3
2009	männlich	52,2
	weiblich	48,1
2010	männlich	52,7
	weiblich	48,1
2011	männlich	52,9
	weiblich	48,6
2012	männlich	53,6
	weiblich	49,3
2013	männlich	53,9
	weiblich	49,7
2014	männlich	53,7
	weiblich	49,8
	geschlechtsneutral	47,5
2015	männlich	53,9
	weiblich	50,3
	geschlechtsneutral	53,1
2016	männlich	53,7
	weiblich	50,4
	geschlechtsneutral	53,2
2017	männlich	53,7
	weiblich	50,6
	geschlechtsneutral	51,6

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Durchschnittsalter der Halterinnen und Halter von neuzugelassenen Personenkraftwagen in den Jahren 2008 bis 2017 nach Geschlecht aus den Segmenten Geländewagen und SUV

Zulassungsjahr	Segment	Geschlecht	Alter des Halters (in Jahren)
2008	Geländewagen	männlich	51,4
		weiblich	48,3
			-
2009	Geländewagen	männlich	52,8
		weiblich	49,1
			-
2010	Geländewagen	männlich	53,9
		weiblich	49,9
			-
2011	Geländewagen	männlich	54,1
		weiblich	50,5
			-
2012	Geländewagen	männlich	55,1
		weiblich	50,5
			-
2013	Geländewagen	männlich	56,1
		weiblich	52,4
			-
	SUV	männlich	55,5
		weiblich	51,2
			-
2014	Geländewagen	männlich	56,1
		weiblich	52,7
		geschlechtsneutral	54,0
	SUV	männlich	56,0
		weiblich	51,6
		geschlechtsneutral	52,0
2015	Geländewagen	männlich	55,8
		weiblich	52,4
		geschlechtsneutral	77,0
	SUV	männlich	56,1
		weiblich	51,8
		geschlechtsneutral	60,0

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Zulassungsjahr	Segment	Geschlecht	Alter des Halters (in Jahren)
2016	Geländewagen	männlich	55,1
		weiblich	52,5
		geschlechtsneutral	57,4
	SUV	männlich	56,7
		weiblich	52,3
		geschlechtsneutral	56,3
2017	Geländewagen	männlich	54,9
		weiblich	52,2
		geschlechtsneutral	57,5
	SUV	männlich	57,0
		weiblich	52,8
		geschlechtsneutral	52,7

52. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über Anzahl und Art von Verkehrsdelikten, an denen Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ beteiligt waren, im Vergleich zu Pkw aus anderen Segmenten, und wie haben sich diese Daten in den letzten zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Fallzahlen zu Ordnungswidrigkeitenverfahren im Straßenverkehr liegen der Bundesregierung nicht vor.

53. Welche Kenntnisse besitzt die Bundesregierung über den Beitrag von SUVs und Geländewagen zu den Lärmemissionen des Straßenverkehrs (bitte möglichst differenziert nach Durchschnittswerten für das Bundesgebiet sowie für die zehn Zulassungsbezirke mit den höchsten Bestandszahlen von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ aufschlüsseln)?

„SUV“ : Es wurden 2017 in Deutschland insgesamt 521 660 Fahrzeuge zugelassen. Diese weisen einen Geräuschpegel von durchschnittlich 70,7 dB auf.

„Geländewagen“: Es wurden 2017 in Deutschland insgesamt 298 892 Fahrzeuge zugelassen. Diese weisen einen Geräuschpegel von durchschnittlich 71 dB auf.

Personenkraftwagen: Es wurden 2017 in Deutschland insgesamt 3 441262 zugelassen. Diese weisen einen Geräuschpegel von durchschnittlich 70,8 dB auf.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333